

Laraki lance le Maroc à 330 km/h

INDUSTRIE AUTOMOBILE

Un beau matin de l'été 1974, quelque part dans le haut Atlas marocain, un jeune topographe, chargé de matérialiser des points géodésiques sur des sommets inaccessibles, se trouva confronté à une grande énigme !

Le jeune topographe c'était moi! Et l'énigme la voici : Des traces de pneus sur un sentier de chèvres, situé à 3000 mètres d'altitude, que le mulet chargé de 2 sacs de ciments, et trottant péniblement devant moi, avait de la peine à escalader!

Le soleil venait à peine de pointer à l'horizon et mon cerveau fonctionnait mal après une de ces nuits blanches dont seuls ceux qui ont fréquenté ces montagnes connaissent le secret.

Je n'ai pu m'empêcher de marmonner "Qui a pu réussir l'exploit de faire passer ces pneus ici?" L'ouvrier qui trottait derrière moi en portant le théodolite et son trépied m'éclaira : " C'est Hmad!, me lance-t-il.

Pour les non-initiés, Hmad n'est pas un véhicule tout terrain ni un véhicule-gadget de l'inspecteur Gadget! : Hmad est le conducteur amazigh du mulet qui transporte le ciment! Et les traces de pneus sont celles des semelles de ses sandales, ultime étape de recyclage d'un pneu qui a servi d'abord sur une voiture, puis sur une charrette "made in Morocco" pour finir sous les pieds de Hmad!

Pourquoi je vous raconte tout cela?

Durant ces temps, et durant tous les temps où j'ai vécu au Maroc, les seules quatre roues, 100% marocaines, étaient ces charrettes entièrement écologiques (à l'exception des pneus dont les campagnards et montagnards se chargent de finir). Quant au reste, il est totalement biodégradable, de la carrosserie jusqu'au moteur (un vieux cheval mal nourri) que les chiens errants se demandent par quel miracle il peut encore tenir debout et ne rêvent que d'une chose : le voir tomber raide mort pour en faire un festin!

Depuis lors, le Maroc a fait un pas de géant dans le domaine de la construction automobile, et ce, grâce à un certain Abdeslam Laraki.

Mon ami Abou Amine, de Montréal, était dans tous ses états : Grand

A. Laraki



fouineur d'Internet il a découvert "le pot aux roses"!"

Sais-tu que le Maroc fabrique une voiture? " Oui! répondis-je à sa grande déception! J'étais sincère! J'avais entendu parler de ça. Mais je l'ai mis sur le compte des projets que nous avons l'habitude de commencer sans jamais les finir.

Mais Abou Amine ne lâche pas prise. "Puisque tu le sais, peux-tu me dire quel genre de voiture es-ce? Oups! Je ne sais pas! Toutefois, fidèle à moi-même, j'ai lancé au hasard: " Une utilitaire? " J'étais à côté de la plaque! Et je n'étais pas le seul, car il avait déjà pinché un autre " Je-sais-tout " de mon genre ayant prétendu que la voiture s'appelait Agadir!



La Fulgura

La voiture est une voiture Sport de conception 100% marocaine! Elle s'appelle Fulgura et sa jumelle s'appelle Borac! Le prototype fut construit en mars 2002 par le jeune designer Marocain Abdeslam Laraki dont le style s'apparente largement à Ferrari et à Lamborghini.

Le bolide a déjà fait les salons de l'auto de Genève 2002 et 2003 où le constructeur avait présenté tout dernièrement le second modèle baptisé Borac.

Voilà ce qu'avait écrit le journal La Vie Économique (19 /12 /2003) sur cette petite merveille :

" La Fulgura est un bolide

mu par un moteur Mercedes en position centrale (V8, 6 litres suralimenté), capable de développer une puissance de 600 Ch, ce qui lui permet d'abattre le 100 mètres, départ arrêté en 3,8 secondes, et d'atteindre une vitesse de pointe de 330 km/h. Un joujou à ne pas mettre entre toutes les mains et ce d'autant qu'il coûte la bagatelle de trois millions de DH".

Et voici un commentaire de l'étranger :

" Le Maroc n'est pas considéré comme un grand pays de l'automobile. Pourtant, il existe aussi dans ce pays de petits constructeurs de véhicules de luxe à l'image de Laraki. Sa Fulgura est une super sportive du gabarit d'une Ferrari 360 Modena, qui (...) est capable d'atteindre, selon le fabricant, les 330 km/h : une belle réussite. En revanche, ne nous étendons pas sur la Borac qui est une copie de la Ferrari 456. La Scuderia aurait-elle installé ses usines au Maghreb ?" (caradisiac.com)

Malgré une existence de quasiment 2 ans, et d'une riche littérature sur l'internet, Laraki n'a pas réussi à éveiller la curiosité de tous ses compatriotes. Il aurait peut-être fait sensation s'il avait contribué à améliorer nos Carwilat (Charettes) biodégradables en les équipant de panneaux solaires en vue de faire assurer leur visibilité la nuit (afin de diminuer les accidents mortels causés par ces engins sur les routes) et faire fonctionner une radiocassette afin de tuer le temps car la route vers le progrès est si longue, pénible et ennuyeuse!

Et entre nous, il est temps de cesser, quand on parle de génie marocain, de ne penser qu'à ceux qui ont adapté le Chouari aux mobylettes et le kanoun en terre cuite aux campings gaz!

Laraki vient de prouver qu'on peut faire mieux!

A. El Fouladi



La Borac



COMMUNIQUÉ

A l'occasion de l'avènement de Eid El Adha et de la nouvelle année 2004, Monsieur Mohamed Tangi, Ambassadeur de SM le Roi du Maroc au Canada a le plaisir d'adresser à l'ensemble de la communauté marocaine et musulmane, vivant au Canada, ses chaleureuses félicitations et ses vœux, les meilleurs, implorant le Tout-Puissant de renouveler ces événements dans la santé, le bonheur et les bienfaits.

CONSULAT GÉNÉRAL DU ROYAUME DU MAROC À MONTRÉAL

COMMUNIQUÉ

Pour éviter les attentes et les déplacements inutiles au consulat, visitez notre site Internet :

www.consulatdumaroc.ca

Vous pouvez y télécharger et remplir en ligne les formulaires concernant les prestations suivantes:

- Immatriculation Consulaire ;
- Carte d'identité nationale ;
- Passeport ;
- Enregistrement de naissances ;
- Visa transit ou séjour ;
- Procurations ; ...etc.

Modalités d'envoi et de paiement pour les correspondances (longue distance) :

- Pour assurer le retour sécurisé de vos documents, vous êtes priés de joindre, à vos demandes, une enveloppe "retour" préalablement enregistrée (Purolator, Fedex, ...) et affranchie d'un montant couvrant les charges effectives de l'envoi concerné.
- Les paiements s'effectuent uniquement par traites bancaires et chèques certifiés, tout autre mode de paiement ne peut être pris en considération.

Bonne fête
d'Eid El Adha

POUR VOS ANNONCES ET
COMMUNICATIONS

(514) 576-9067

info@maghreb-canada.ca

PHOTOS

Passeport
Citoyenneté
RAMQ
CIN
Selon les normes en vigueur

20 ans d'expérience!
Ouvert 7 jours!
Comparez les prix!

Studio Photo Lahkim Tel: 514 702-6000

7127, St-Michel, à Montréal (Entre Bélair et Jean Talon)