

2003: Le vent en poupe

ROYAL AIR MAROC

A 321-200



en service auprès d'une centaine de compagnies à travers le monde"

Confort et sécurité des passagers avant tout

Ayant résisté à la bourrasque du 11 septembre, ayant créé de nouvelles lignes dont celle non-stop Casablanca-Montréal, qui a permis à nos concitoyens d'éviter l'enfer de l'escale de JFK et qui a mis le Maroc, à partir du Canada, à la même distance temporelle que les Caraïbes, voilà que la Royal Air Maroc (RAM) investit 1,5 milliards de dollars US pour rajeunir davantage sa flotte!

L'événement marquant, pour la RAM, lors de l'année écoulée 2003, est sans doute la livraison de deux des 4 Airbus A 321-200 commandés en juin 2001 : l'un reçu le 4 novembre 2003 et l'autre le premier décembre 2003!

Destinés à servir sur des lignes moyen-courrier européennes à haute densité, ces avions de la dernière génération, sont venus renforcer la flotte des Boeing B 737 desservant les destinations aussi achalandées que celles de Paris et de Marseille!



B 737-800

L'avion le plus rentable du monde

L'achat, par la RAM, de ces avions " moyen courrier " rente dans la stratégie globale de l'acquisition, entre 2002 et 2012, et pour la somme rondelette de 1,5 milliards de \$ US, de 24 avions moyens courrier (20 B 737 et 4 Airbus) et deux avions long courrier B767-300 (déjà livrés) dont l'un dessert actuellement la ligne non-stop Casablanca Montréal.

Rappelons que le A321-200 est le biréacteur le plus gros de la famille A 320 d'Airbus, famille connu pour sa réduction des coûts directs d'exploitation à tous les niveaux.

En effet, "conçus dans le but d'optimiser le confort des passagers et de générer des économies maximales, ces best seller de leur catégorie constituent la famille d'appareils la plus rentable au monde. Plus de 2000 Airbus de la famille A 320 sont actuellement

Les Airbus livrés à la Royal Air Maroc sont capables de transporter 198 passagers sur des trajets dépassant les 4 heures. Toutefois, soucieuse du confort de ses clients, la RAM a retenu une configuration de seulement 177 sièges en deux classes : 24 sièges en espace "Zenith Class" et 153 sièges en "classe économique".

Afin d'assurer un service de qualité à moindre coût, la RAM, visant une autonomie au niveau de l'entretien de ses Airbus, a envoyé en formation ses mécaniciens chez Airbus à Toulouse, tandis qu'une représentation d'Airbus a été implantée chez la RAM parallèlement à la livraison d'un stock de pièces de rechange.

La politique concernant ce volet, ne vise pas seulement l'entretien de la flotte marocaine, mais l'offre de ce type de ce service à d'autres utilisateurs africains entre autres, car ne l'oublions pas, les infrastructures et le personnel qualifié de l'aéroport Mohammed V (Casablanca) ont déjà permis dans un passé récent l'entretien et les vols d'essai des avions Concorde d'Air France!

Les deux Airbus livrés portent la flotte de la RAM à 33 avions :

- 2 Boeing B 767-300
- 1 Boeing B 747-400
- 2 Boeing B 757-200
- 5 Boeing B 737- 700
- 5 Boeing B 737-800
- 6 Boeing B 737-500
- 6 Boeing B 737-400
- 4 Boeing B 737-200
- 2 Airbus A 321-200

Remarquons que la moyenne d'âge de la flotte de la RAM ne dépasse guère les 8,3 ans; ce qui classe les avions de la RAM parmi les plus sécuritaires du monde!

Une stratégie pour accompagner le développement du tourisme national

L'un des objectifs primordiaux de la RAM est celui d'accompagner le développement de l'industrie touristique du pays.



B 767-300

Quatre actions sont menées de concert:

- L'extension et la modernisation de la flotte;
- L'investissement en offre en siège au départ des différentes destinations génératrices de touristes;
- L'offre d'une grille de tarifs adaptés;
- L'investissement promotionnel et de partenariat avec les industriels du voyage.

Dans ce contexte, et en ce qui nous concerne, nous résidents du Canada, la RAM reste encore la compagnie la moins chère pour les voyageurs à destination du Maghreb en général et du Maroc en particulier.

Mais le grand avantage reste sans doute celui de contourner JFK devenu un lieu de supplice, pour les "bronzés" toutes citoyennetés confondues, et ce, depuis les événements malheureux du 11 septembre.



B 747-400

POUR VOS ANNONCES ET COMMUNICATIONS

(514) 576-9067

info@maghreb-canada.ca

Une carrière en ligne avec vos ambitions.

L'Industrielle Alliance recherche des conseillers en sécurité financière à l'affût de nouveaux défis.

Fonctions

- Assurer le service à la clientèle
- Offrir les produits d'assurance et les services financiers de la compagnie aux clients potentiels, nouveaux et actuels

Qualifications

- Posséder un diplôme d'études collégiales
- Être dynamique, responsable et apte à travailler sous un minimum de supervision

Avantages

- Un programme de formation spécialisée et professionnelle
- Un régime compétitif d'assurance collective

Rémunération

- Fonds d'établissement et bonus

Faites parvenir votre curriculum vitae à ou communiquez avec :

Bouchaib Malah

Directeur des ventes

Agence Langelier

Conseiller en sécurité financière

7100, rue Jean-Talon Est, bureau 805
Anjou (Québec) H1M 3S3

Téléphone : (514) 353-5420

Sans frais : 1 866 353-5420

Cellulaire : (514) 234-6120

Télécopieur : (514) 352-3310

bouchaib.malah@agc.inafco.com



INDUSTRIELLE ALLIANCE
ASSURANCE ET SERVICES FINANCIERS INC.

VOTRE VIE SUR TOUTE LA LIGNE

Ici Alfa Tango, en approche finale!

Alfa Tango, pour AT (code international de la RAM) et AT pour Air Atlas, la compagnie ancêtre de Royal Air Maroc qui fut créée en 1946, quand "Air France" dépêcha un certain Gaston Videl pour étudier avec le Résident Général (la

préparation d'un sommet maghrébin à Tunis, suite à une initiative du président tunisien Bourguiba.

Les services de renseignement français ont vite fait de transmettre la nouvelle à Alger et l'occasion de faire une grosse prise est trop belle pour la rater!. En quelques heures l'opération fut montée et obtint l'accord tacite de Paris.

Sitôt l'avion (un DC3 dakota) transportant Ben Bella et ses compagnons au ciel, il fut ordonné à un bombardier B-26 de se tenir prêt à décoller et à un chasseur MD 315 d'intercepter le DC3 et l'obliger à faire le cap sur Alger. Si le DC3 refuse d'obtempérer le pilote avait ordre de l'abattre tout simplement.

On contacta le pilote et on lui signifia de faire des cercles au large d'Alger histoire

de tuer le temps et faire écouler les 3 heures, durée du trajet entre Tunis et les Baléares où l'avion avait fait une escale de ravitaillement. Le pilote (de nationalité française) s'exécuta d'autant plus qu'on lui affirma que sa famille a été évacuée du Maroc par avion de nuit.

Cette nuit était claire et la lune était haute dans le ciel. Ordre fut donc donné aux hôtesses de distraire les passagers pour détourner leurs regards des hublots. Mission accomplie, car l'avion a atterri à Alger vers 21h20. L'hotesse annonça un bienvenue à Tunis et s'éclipsa pour libérer le passage à la police française.

Mohammed V demande à la France de le prendre en otage et libérer Ben Bella et ses compagnons !

Cet acte de piraterie bouleversa le Roi du Maroc qui, de Tunis, demanda aux français de le prendre en otage et de libérer ses hôtes. Mais la France refusa, endossant ainsi l'un des rares actes de piraterie aérienne jamais fait par un état au mépris des conventions entre états souverains et du droit international.

Cet incident serait pour beaucoup dans l'accélération de la marocanisation d'Air Atlas Maroc pour le transformer en Royal Air Maroc, une compagnie qui forme maintenant la totalité de son personnel, et ce, du technicien en maintenance aéronautique jusqu'au pilote de ligne!



Gaston Videl, à l'origine d'Air Atlas

plus haute autorité du protectorat français au Maroc dans ce temps) la possibilité de former une compagnie aérienne franco-marocaine.

Jusqu'au lendemain de l'indépendance du Maroc, la majorité du personnel administratif et la totalité des pilotes étaient des français. Mais voilà qu'un incident va accélérer la marocanisation d'Air Atlas, devenue Air Atlas Maroc juste après l'indépendance, et qui ne va pas tarder à devenir Royal Air Maroc : Le 22 octobre 1956. Air Atlas va être victime d'un détournement exceptionnel fait non pas par un pirate de l'air, au nom d'une quelconque cause obscure, mais par des militaires français au nom du maintien de l'Algérie sous dominance françaises!

L'ancêtre de la RAM victime d'un détournement fomenté par des autorités françaises!

Le 21 octobre 1956, feu SM Mohammed V reçut en grande pompe l'état major du FLN presque au complet : Il y avait Ahmed Ben Bella, Aït Ahmed, Mohamed Khider et Mohamed Boudiaf accompagnés du professeur Lacheraf. La rencontre s'inscrivait dans le cadre de la



Ben Bella, à gauche, avec ses compagnons et le Prince Moulay Hassan avant le décollage du DC3, le 22/10/56



Bombardier B26 en alerte avant le détournement

Les militaires français qui ont détourné le DC 3 Marocain le 22 octobre 1956



STUDIO PHOTO LAHKIM

Photo passeport, Portrait de famille, bébé,...

Pour votre mariage ou autres cérémonies en photos / vidéos prix avantageux

Votre, Azzedine

Tel: (514) 702-6000

7127, St-Michel, à Montréal, entre Bélair et Jean Talon

CONSULAT GÉNÉRAL DU ROYAUME DU MAROC À MONTRÉAL

COMMUNIQUÉ

Pour éviter les attentes et les déplacements inutiles au consulat, visitez notre site Internet :

www.consulatdumaroc.ca

Vous pouvez y télécharger et remplir en ligne les formulaires concernant les prestations suivantes:

- Immatriculation Consulaire ;
- Carte d'identité nationale ;
- Passeport ;
- Enregistrement de naissances ;
- Visa transit ou séjour ;
- Procurations ; ...etc.

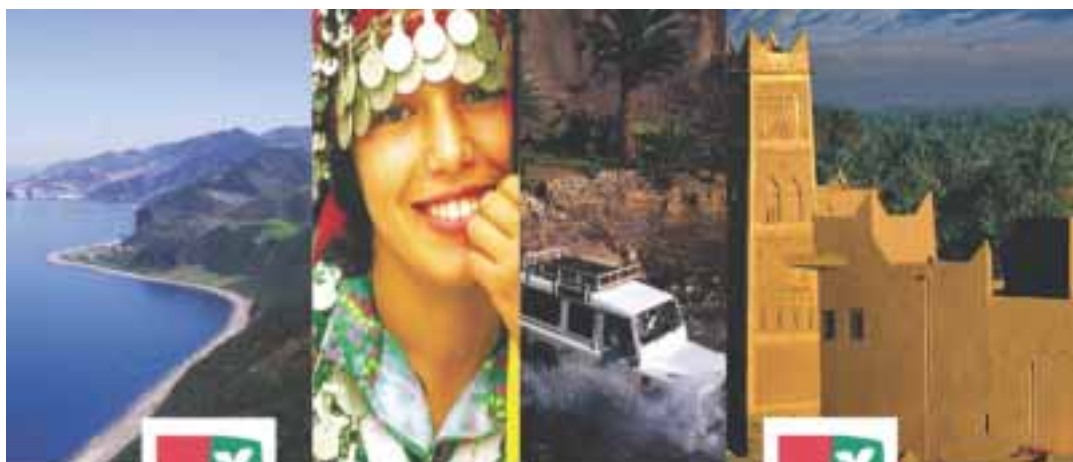
Modalités d'envoi et de paiement pour les correspondances (longue distance) :

- Pour assurer le retour sécurisé de vos documents, vous êtes priés de joindre, à vos demandes, une enveloppe "retour" préalablement enregistrée (Purolator, Fedex, ...) et affranchie d'un montant couvrant les charges effectives de l'envoi concerné.
- Les paiements s'effectuent uniquement par traites bancaires et chèques certifiés, tout autre mode de paiement ne peut être pris en considération.

Dans notre prochain numéro:

RAM: INVESTISSEMENT TOUS AZIMUTS

Aéronautique (Boeing et Airbus), Air Sénégal, Investissement dans le secteur hôtelier, Formation, Prestation de service...



OFFICE NATIONAL MAROCAIN DU TOURISME

