

*Le complexe sidérurgique Maghreb Steel, inauguré le 26 avril dernier par le SM le Roi du Maroc Mohammed VI, est un méga projet qui place le Maroc dans le cercle des grands pays producteurs d'acier selon une dépêche de la MAP.*

Réalisé pour un investissement de 5,7 milliards de dh, ce projet à très forte valeur ajoutée permet au Maroc non seulement d'assurer son auto-suffisance dans beaucoup de produits sensibles et très prisés dans l'industrie, et du coup faire de précieuses économies en devises, mais également de devenir un pays exportateur d'acier.

Sur le plan social, Maghreb Steel, projet 100 pc marocain, est l'une des grandes entreprises en termes de création d'emplois avec 2.000 personnes travaillant en permanence sur ses différents sites.

L'aciérie, composante essentielle de ce complexe sidérurgique et qui a été réalisée, à elle seule, pour un investissement de 1,8 milliard de dh, dispose d'une capacité de production d'un million de tonnes, permettant ainsi au Maroc d'avoir une meilleure autonomie vis-à-vis de l'importation de la brique, la matière première des laminoirs à chaud.

Leader national de la fabrication et de la commercialisation de la tôle d'acier laminée à froid, Maghreb Steel apporte ainsi une importante contribution au développement industriel du Maroc.

En plus de l'approvisionnement du marché local, la société exporte une bonne partie de sa production vers des pays industrialisés comme l'Espagne, la France et l'Angleterre, ainsi que vers d'autres pays en développement tels que la Tunisie, la Côte d'Ivoire et le Burkina Faso.

Cette présence remarquable sur le marché International, la société l'a acquise grâce à son expérience, son savoir-faire et surtout par la qualité de ses produits qui répondent aux normes internationales, la société ayant obtenu plusieurs labels et distinctions dont le Trophée d'or à l'exportation pour la meilleure diversification des marchés.

Cette entreprise familiale, qui commercialise les tôles laminées à froid,

galvanisées et prélaquées, a engagé, depuis sa création, des investissements très lourds pour améliorer et augmenter sa production et répondre aux besoins de sa clientèle tant marocaine qu'étrangère.

Spécialisée au début dans la production des tues soudés noirs et galvanisés, elle a développé ensuite le profilage à froid et un centre complet de coupe, de planage et de mise en longueur de la tôle.

En 1989, la société a mis en place une installation de galvanisation de tôle en continu dont la capacité annuelle a connu, depuis, une croissance exponentielle.

Le complexe Maghreb Steel est connu pour son respect de l'environnement avec une politique de qualité à la pointe de la technologie.

Il est, en effet, l'exemple édifiant des projets qui collent le mieux aux exigences réglementaires et légales en matière de maîtrise de l'impact des rejets liquides, des émissions atmos-

phériques et des déchets solides ainsi que dans le domaine de l'optimisation des ressources naturelles utilisées dans les activités notamment l'eau et l'énergie.

Eu égard à son importance stratégique sur les plans économique, social et industriel, SM le Roi a suivi les différentes étapes du projet dont l'aboutissement illustre la pertinence des choix opérés par le Maroc dans le domaine industriel, notamment la stratégie Emergence et les différentes mesures d'encouragement à l'investissement privé.

Réalisé dans un secteur très sensible qu'est l'industrie de l'acier, l'investissement permet, en effet, au Maroc d'avoir une longueur d'avance sur le plan technologique et ne manquera pas aussi d'impacter d'autres secteurs d'activité comme le bâtiment, les travaux publics et la construction.

Source: MAP



(Photo MAP)

### Le nouveau terminal de traitement et de stockage des voitures devra accompagner l'évolution du trafic des véhicules (Marsa Maroc)

Le nouveau terminal de traitement et de stockage vertical des voitures, inauguré le 26 avril dernier par SM le Roi Mohammed VI, devra permettre de faire face et d'accompagner le développement grandissant du trafic des véhicules transitant par le port de Casablanca, a affirmé Rachid Hadi, membre du directoire de Marsa Maroc et directeur de l'exploitation du port de Casablanca.

Ce projet tend à améliorer la qualité de service de ce trafic empruntant le port de Casablanca tant à l'import qu'à l'export afin de l'adapter aux standards internationaux en termes de sécurité et de sinistralité, a-t-il dit dans une déclaration à la MAP.

Ce terminal voiturier, qui occupe une superficie totale de 20.000 m<sup>2</sup> sur cinq niveaux et dispose d'une capacité de stockage de 5.000 véhicules, est susceptible de contribuer également au décongestionnement du port dans l'hinterland où sont implantés l'ensemble des concessionnaires des voitures.

Cette infrastructure, unique en son genre dans le continent africain, doublera la capacité du port en véhicules qui passera ainsi de 100.000 à 200.000 unités et offrira aux clients

(concessionnaires) des services à valeur ajoutée (préparation des véhicules, retouches de peinture et lavage), a-t-il relevé.

Équipé d'un système vidéo de surveillance et contrôle d'accès ainsi que d'un système informatique de gestion et de localisation de véhicules, ce terminal a nécessité un investissement d'une valeur de 168 millions de dirhams, financé en fonds propre par Marsa Maroc, a-t-il précisé.

Ce projet jouera un rôle important dans la mise en œuvre du plan de développement du secteur de l'automobile, un des secteurs clés du Pacte national pour l'émergence industrielle (PNEI) qui bénéficie d'un intérêt particulier du Souverain depuis son lancement en décembre 2005.

Véritable plan national au service de la compétitivité, cette stratégie ambitieuse d'accroître le Produit intérieur brut, de réduire le déficit commercial et de repositionner le secteur de l'automobile par rapport aux économies des pays concurrents, tout en renforçant ses chances de bénéficier des opportunités qu'offrent les accords de libre-échange signés par le Royaume.

Source: MAP