

# Canada

## Le Nouveau billet de 50 dollars en polymère est arrivé !

### Communiqué

**OTTAWA, le 28 mars 2012 /CNW/** - Les nouveaux billets canadiens en polymère de 50 \$ sont arrivés juste à temps pour le printemps.

Ces billets novateurs et de calibre mondial sont plus sûrs et dureront au moins deux fois et demie plus longtemps que leurs équivalents en papier. Ils sont tout aussi faciles à manipuler que ces derniers mais ont une texture différente, à laquelle il faudra peut-être quelque temps pour s'habituer.

Tout comme le billet en polymère de 100 \$, la nouvelle coupure de 50 \$ comporte des caractéristiques de transparence et des images à reflets métalliques, mais cette fois, l'illustration au verso du billet nous entraîne aux confins de notre frontière septentrionale, avec le navire de la Garde côtière canadienne Amundsen.

L'Amundsen est un brise-glace de recherche représenté en pleine mer au verso du billet, avec en fond une carte du Canada. Les symboles en

haut du billet forment le mot « Arctique » en inuktitut, langue parlée par la population inuite du nord du pays.

Qu'est-ce que l'Amundsen a de si spécial? Outre le fait qu'il contribue, l'hiver venu, à maintenir l'ouverture des grandes voies navigables du Saint-Laurent, ce brise-glace offre aux scientifiques des possibilités de découverte inégalées dans les mystérieuses eaux de l'Arctique.

En 2003, sous l'égide d'ArcticNet, une équipe de chercheurs s'est associée à la Garde côtière canadienne pour faire des adaptations au navire. Résultat : l'Amundsen a été transformé en un laboratoire flottant à la fine pointe de la technologie qui procure aux océanographes, aux géologues et aux spécialistes de l'écologie et de la santé humaine du monde entier un accès privilégié au littoral arctique canadien et à ses conditions difficiles.

L'une des grandes particularités de l'Amundsen est une ouverture ménagée en fond



de cale pour permettre aux chercheurs d'immerger toutes sortes d'appareils, tel un véhicule télécommandé à l'aide duquel ils peuvent explorer les profondeurs de l'océan Arctique, même si le navire est entouré d'une belle couche de glace. L'Amundsen est aussi le seul brise-glace canadien équipé d'un

sonar multifaisceaux, qui permet de cartographier le fond de l'océan Arctique canadien.

Il reste encore trois coupures à émettre dans la nouvelle série en polymère. La coupure de 20 \$ sera mise en circulation plus tard cette année, et sera suivie de celles de 10 \$ et de 5 \$, qui seront

émises d'ici la fin de 2013.

Rendez-vous au site [www.banqueducanada.ca/billets](http://www.banqueducanada.ca/billets) pour y découvrir de plus amples informations sur les nouveaux billets ainsi qu'une vidéo détaillant leurs éléments de sécurité novateurs.



**Hafid El-Idrissi**

Expert Comptable, CGA.  
Chartered Accountant, CGA.

514.490.0707

514.691.8778

514.948.0707

[helidrissi@cpaexperts.ca](mailto:helidrissi@cpaexperts.ca)

CPA Experts, inc. 7000, Ave du parc, # 306, Montréal, Québec, H3N1X1

**COLLÈGE SSOR**

2700, Rachel Est,  
Montréal, H2H 1S7 (métro  
Frontenac)  
Tél. (514) 525-5551  
[www.collegeessor.com](http://www.collegeessor.com)

**ASSISTANT(E) TECHNIQUE EN PHARMACIE**, stage, placement, ateliers...

**AIDE-ÉDUCATRICE** : 1 mois, Carte RCR, Vérification empêchements, emploi dans nos garderies, stage, 2 attestations, placement.

**PRÉPOSÉ(E) AUX BÉNÉFICIAIRES** : stage, RSG, carte RCR, carte PDSB, service de placement garanti par le collège.

**Également disponible en janvier** : DEP, AEC, Agent de sécurité, coiffure, secrétariat, comptabilité, cours de langues (arabe, anglais, espagnol...)

Groupe Essor Éducation

514 525 3777

[www.collegeessor.com](http://www.collegeessor.com)

**ÉCOLE DE CONDUITE AMEL**

Reconnue par la SAAQ

Instructeurs qualifiés et expérimentés

Cours jour, soir, fin de semaine, instruction en Français  
Anglais ou Arabe

**Votre réussite nous tient à coeur !**

3300, Boul. Rosemont, Suite 100  
Montréal (Qc) H1X 1K2  
(Autobus 67 ou 197)  
Tél. (514) 729 6330

Nous louons les Voitures pour l'examen

EXAMEN