

Laveries de l'OCP : concilier développement industriel et respect de l'environnement, une des préoccupations majeures du groupe OCP

Khouribga et El Halassa, dans la province de Fquih Ben Salah, s'inscrivent dans le cadre de la mise en oeuvre du projet industriel du groupe OCP et de sa stratégie ambitieuse conciliant expansion des activités industrielles, préservation des ressources en eau et respect de l'environnement, placés au coeur des préoccupations du groupe marocain.

Le projet de doublement de la production concerne particulièrement la ville de Khouribga, véritable capitale mondiale du phosphate. Cet objectif passe essentiellement par la construction de nouvelles laveries dont la fonction est d'enrichir le phosphate et le préparer pour le transport via minéroduct (Slurry Pipe).

Laveries de Merah Lahrach-Khouribga et El Halassa: pour un meilleur équilibre entre le développement économique et la protection de l'environnement

Soucieux de préserver les ressources en eau de la province de Khouribga et même de la doter de capacités additionnelles, l'OCP a mis au point des solutions et procédés alternatifs respectueux du bien-être des populations et de leur environnement. La laverie Merah Lahrach-Khouribga, inaugurée le 21 mars 2012 par SM le Roi Mohammed VI, illustre cette volonté de contribuer à la préservation des ressources hydriques et au respect de l'environnement.

D'une capacité de traitement de 7,2 millions de tonnes de minerai par an, cette nouvelle laverie (2,5 milliards de DH), devra contribuer à l'augmentation de la capacité de production du site de Khouribga et à la préservation des ressources en phosphates.

Fidèle à sa responsabilité économique et sociale nationale, le groupe a donc confié 65 pc des travaux à des entreprises marocaines. La laverie fait partie intégrante de la stratégie eau de l'OCP dans la mesure où 87 pc des eaux utilisées sont recyclés grâce aux décanteurs et digues et 70 pc du besoin annuel en eau sont couverts par la station d'épuration d'eaux usées de la ville de Khouribga. Sa réalisation s'inscrit également dans le cadre de la stratégie industrielle-mine du groupe dans le bassin d'Ouled Abdoune qui mobilise un budget global de 18 milliards de DH.

Une stratégie qui prévoit l'ouverture

de trois mines représentant une augmentation de 20 millions de tonnes supplémentaires de phosphates à l'horizon 2020, ainsi que la construction de trois laveries. C'est dans ce sillage de respect de l'environnement que s'inscrit aussi.

La laverie El Halassa, la plus grande au monde, dont le coup d'envoi des travaux a été donné le 21 mars 2012 par le Souverain : Respect de l'environnement, une des préoccupations stratégiques du groupe

El Halassa est une mine intégrée, respectueuse de l'environnement et peu gourmande en ressources en eau. Elle représente l'une des trois nouvelles mines du site de Khouribga et intègre les dernières technologies d'extraction connues dans le monde des mines et les dernières innovations issues de la recherche et développement du groupe OCP

Les nouvelles techniques mises en oeuvre permettent la réhabilitation des gisements exploités au fur et à mesure de leur épuisement, aspect fondamental de la préservation de l'environnement.

Le lavage, premier traitement des phosphates à la sortie de la mine, intervient avant son transport par slurry pipe, se fait dans la laverie d'El Halassa toute proche. Il contribue à l'augmentation de la capacité de production grâce à l'utilisation de nouveaux procédés d'enrichissement par flottation interne développés par OCP. La laverie sera également dotée d'une digue de stockage des boues et de récupération d'eau moyennant un investissement de 350 millions de DH et recyclera plus de 80 pc des eaux utilisées.

Le pipeline doit être livré en 2013, mais la station de tête a été déjà réalisée. Elle constitue le point fédérateur de quatre pipelines secondaires qui auront pour fonction d'acheminer les phosphates enrichis des quatre unités de traitement par lavage-flottation.

Le système slurry pipe Khouribga-Jorf Lasfar sera d'une longueur de 235 kilomètres (100 KM déjà posés) dont 187 pour l'axe principal et 48 pour le raccordement aux différentes laveries. Il a pour objectif le transport des phosphates extraits des mines de Khouribga vers les unités chimiques de Jorf Lasfar, et permettra de générer des économies substantiel-

les en coût de transport.

Conscient que la protection de l'environnement est une problématique mondiale, mais aussi une préoccupation majeure pour toutes les entreprises, l'OCP, certifié ISO 14001 pour les efforts de sa direction chargée du traitement des phosphates des mines de Khouribga, en matière de lutte contre la pollution et de respect des réglementations environnementales, a intégré cette question dans sa stratégie globale pour la compétitivité économique. Le groupe a en effet érigé le traitement de ses déchets industriels en une composante essentielle de sa stratégie.

Globalement, tous ces projets lancés par le souverain dans la province de Khouribga seront d'un apport indéniable à la préservation de l'environnement, avec une réduction de l'empreinte carbone de 900.000 tonnes, soit le tiers des émissions de CO2 et la suppression du séchage pour le transport qui permet d'éradiquer la production de poussière (qualité air) et la baisse significative de la consommation d'eau.

Le pipeline Khouribga-Jorf Lasfar, véritable saut technologique

Pour le transport des phosphates extraits des mines de Khouribga vers les unités chimiques de Jorf Lasfar, l'OCP a décidé la construction d'un pipeline qui constitue un véritable saut technologique dans le cadre de la stratégie industrielle du groupe

Ce pipeline permettra en effet de générer des économies substantielles en coût de transport. Le transport du phosphate sous forme de pulpe issue des laveries se traduira également par des économies en eau (élimination de la phase de séchage) et en énergie (la progression de la pulpe est favorisée par la gravité naturelle). Ces économies en eau seront également importantes à l'arrivée au complexe industriel de Jorf Lasfar

Le système slurry pipeline Khouribga-Jorf Lasfar doit être livré en 2013, mais la station de tête, véritable système nerveux du slurry pipe, a été déjà réalisée.

La station constitue le point fédérateur de quatre pipelines secondaires qui auront pour fonction d'acheminer les phosphates enrichis des quatre unités de traitement par lavage flottation. Elle comporte six réservoirs de capacité de 5.500 m3 équipés

d'agitateurs à double étage et deux répartiteurs de 170 m3 de

capacité chacun, une station de pompage principale équipée de 12 pompes, ainsi que des puisards et deux digues de décantation et de récupération d'eau de capacité globale de 10.000 m3.

Cette station, qui aura pour fonction d'assurer la liaison avec la station terminale de Jorf Lasfar, mobilise à elle seule 15 pc de l'investissement global, soit 675 millions de DH.

Slurry pipeline : Une révolution logistique et organisationnelle de la mine

D'un investissement de 4,5 milliards de DH, le système slurry pipeline Khouribga-Jorf Lasfar sera d'une longueur de 235 kilomètres dont 187 pour l'axe principal et 48 pour le raccordement aux différentes laveries. Dans le cadre de ce projet, l'OCP avait signé en mai 2010 une convention de crédit de 240 millions d'euros avec l'Agence française de développement (AFD).

Près de 100 km de conduites sur un total de 235 km, ont été déjà posés pour une mise en service prévue en avril 2013. Ce système permettra une réduction significative des coûts de transport (baisse de 90 pc), une flexibilité permettant une réactivité de réponse à l'augmentation de la demande. De même, les pipes secondaires entraîneront la réduction du coût à l'intérieur du complexe minier.

La stratégie industrielle-mines de l'OCP dans le bassin de Ouled Abdoune mobilise un budget global de l'ordre de 18 milliards de DH. Cette stratégie prévoit l'ouverture de trois mines représentant une augmentation de 20 millions de tonnes supplémentaires de phosphates à l'horizon 2020, ainsi que la construction de trois laveries, dont la fonction est d'enrichir le phosphate et le préparer pour le transport via minéroduct (Slurry Pipeline).

La stratégie industrielle du groupe OCP vise à concilier développement des activités et de la production avec préservation des ressources en eau et respect de l'environnement.

Source: MAP