MESSAGE A TOUS LES DÉCIDEURS EN MATIERE DE SECURITÉ ROUTIERE AU MAROC...

Selon M. Ahmed Mendili, la Fondation Tarik Assalama s'est fixé comme mission primordiale de lutter contre ce qu'il qualifie de "criminels de la route". Éclairage:



e temps est venu pour créer de véritables groupes de pression en vue de remettre de l'ordre . d'instaurer le respect du code de la route et de faire contrepoids aux autres groupes de pression dont l'intérêt majeur est de tirer profit de l'anarchie

qui sévit sur notre espace et environnement publics qui sont ter corps et âme en vue "la rue et la route"

Il existe certes des associations de prévention de la sécurité routière mais malheureusements celles-ci ne constituent nullement le groupe de pression idoine pour prendre les Le nouveau code de la route

décisions qui s'imposent, et lutd'amener la sérénité et la sécurité sur nos routes qui enregistrent plus que 4000 morts et 10 000 blessés par an, bléesés dont le tiers restera impotent à

sera désormais applicable dès octobre 2010. Je saisis cette occasion pour féliciter Monsieur Karim Ghallab, ministre de l'équipement et des transports qui a eu le courage et l'abnégation pour lancer la première et véritable stratégie nationale de lutte contre l'insécurité routière dont l'un des principaus axes est la mise à niveau et la modernisation de l'arsenal juridique.

Il reste maintenant à mettre les valeurs et surtout imposer la politique et la rigueur nécéssaires pour faire appliquer sur place toutes les dispositions de cette nouvelle loi, car il y a beaucoup d'intervenants dans le système de controle et des sanctions.

Dans ce contexte le rôle des associations et surtout des groupes de pression est essentiel pour faire vivre au Maroc dans sa fonction majeure de pays de DROIT. Dans cette

ligne de conduite les rues de nos villes et agglomérations devront revenir aux piétons plutôt qu'aux véhicules en l'absence de véritables espaces protégés et respectés. C'est le rôle de chaque citoyen, des élus et des Maires dont nombreux manquent de cette culture qu'est : La sécurité routière

Ahmed Mendili.

Rappelons que le fils de M. Ahmed Mendili fut victime d'un accident mortel survenu le mois d'octobre 2009 à Casablanca (Maroc).

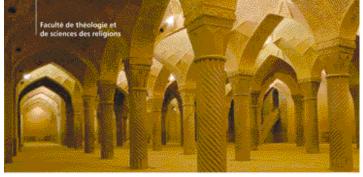
Tarik Mendili dont le nom a été donné à la Fondation tarik esalama, fut renversé par un chauffard qui a brûlé un feu rouge. Blessé à la tête et abandonné des heures durant sans soins, tarik a succombé à ses blessures

(NDLR)



Fax: (514) 332-8299

info@safatravel.com http://www.safatravel.com



La mystique musulmane

avec Karim Ben Driss*

les lundis et mercredis de 19h à 22h mai au 30 juin 2010 (congé le 24 mai)

On reconnaît de plus en plus le soufisme à On reconnaît de plus en plus le soufisme à certains grands noms comme Jalal ud-Din Rümi, Ibn Arabi ou Rabilya al-'Adawiyya. Pourtant, cette mystique de l'islam reste encore à décourric. Défini comme la spiritualité de l'islam, le soufisme repose essentiellement sur trois dimensions: la connaissance, la pratique et son évolution historique. Ce cours explorera ces dimensions à la lumière desquelles on pourra saisir différents thèmes du soufisme tels que ceux du cœur, des saveurs, des dévoilements mais aussi ceux de l'éducation spirituelle, de la relation maître-disciple et de l'éthique de la relation maître-disciple et de l'éthique du bel agir. Ce cours présentera également un survol de la diversité des courants mystiques et leur importance dans les dynamiques identitaires contemporaines à l'intérieur des communautés musulmanes globalisées.

514.343.7521 ou www.ftsr.umontreal.ca

pavillon Marguerite-d'Youville

* Sociologue de formation et spécialiste du monde arabe et de la spéritualité musulmane, Karim Ben Driss est aussi fondateur de l'Institut soufi de Montréal où il anime chaqui semaine des ateliers portant sur l'Engrésies. l'enseignement et la pratique soufi. Il est aussi chercheur associé à la Chaire de recherche du Canada Islam pluralisme et globalisation.

