

Lancement de la stratégie relative à l'accompagnement des MRE en matière d'habitat et d'urbanisme pour 2009



La stratégie visant à accompagner la communauté marocaine résidente à l'étranger en matière d'habitat et d'urbanisme pendant l'été 2009 a été lancée le 14 mai dernier à Rabat par le ministre de l'Habitat, de l'Urbanisme et de l'Aménagement de l'Espace, M. Ahmed Hejira, et le ministre chargé de la Communauté marocaine résidente à l'étranger, M. Mohamed Ameur.

Lors d'une cérémonie présidée par les deux ministres en présence de responsables du groupe Al Omrane, il a été procédé à la signature d'une circulaire conjointe destinée à inciter les représentations régionales et locales du ministère de l'Habitat, de l'Urbanisme et de l'Aménagement de l'Espace à mettre en oeuvre les mesures effectives et réelles relatives à l'habitat et l'urbanisme dans le cadre du programme national établi au profit des Marocains résidents à l'étranger (MRE) pour l'année 2009.

L'objectif de cette stratégie vise à sensibiliser l'ensemble des responsables du secteur, aussi bien au niveau national que territorial, de la nécessité de réserver un traitement spécial, durant l'année en cours, aux dossiers des MRE et de trouver les solutions appropriées à leurs requêtes mais aussi de mettre en oeuvre les mesures nécessaires pour régler leurs problèmes.

Cette stratégie définit les grands repères des agences urbaines, des sociétés filiales du groupe Al Omrane et des inspecteurs de l'urbanisme à travers l'ensemble du territoire national en vue de répondre aux besoins et aux attentes des MRE durant leur séjour dans le Royaume, en matière d'habitat et d'urbanisme, a précisé M. Hejira dans une déclaration à la MAP.

Se ne sont pas des recommandations, ni des propositions, mais des dispositions extrêmement concrètes et précises qui seront suivies et évaluées par les départements concernés, a-t-il ajouté.

Pour sa part, M. Ameur a souligné la nécessité de réserver cette année un traitement exceptionnel aux dossiers des MRE, à leurs projets d'investissement, de lotissement et d'habitat.

M. Ameur a, également, mis l'accent sur la nécessité d'accorder un intérêt particulier à toutes les requêtes concernant le secteur de l'habitat et de l'urbanisme et essayer d'y apporter des solutions appropriées.

Il s'agit aussi, a-t-il dit, de prendre un certain nombre de mesures telles la création de guichets d'accueil locaux du 15 juin au 10 août prochain, l'organisation d'une caravane qui sillonnera notamment les villes de Casablanca, Beni Mellal, Agadir, Saïdia et de Nador, l'organisation de portes ouvertes, la sensibilisation des MRE aux opportunités d'investissement dans le domaine d'habitat et d'urbanisme.

Cette action, menée en collaboration avec le ministère de l'Habitat et de l'Urbanisme, à l'instar de programmes mis en oeuvre avec d'autres départements, vise à discuter avec les différents responsables et départements concernés par la question des MRE des moyens appropriés pour accompagner dans de bonnes conditions leur séjour dans le Royaume", a-t-il fait savoir.

Depuis son intronisation, SM le Roi Mohammed VI a toujours accordé un grand intérêt aux MRE, ainsi qu'à leur retour dans les meilleures conditions, a rappelé le ministre.

Le directeur de la holding Al Omrane, M. Najib Laraichi, a, quant à lui, souligné que le groupe a toujours été présent dans les salons internationaux pour présenter de nouveaux produits en matière d'habitat et d'urbanisme destinés aux MRE.

Il a aussi souligné l'importance qu'accorde Al Omrane aux dossiers des MRE, en mettant en évidence les mesures d'accompagnement du groupe en matière de procédures administratives et d'aides financières

Source: MAP

LA ROYAL AIR MAROC CONTINUE DE SE POSITIONNER EN AFRIQUE

La RAM et l'État du Sénégal décident de créer une nouvelle compagnie aérienne

La Compagnie aérienne Royal Air Maroc (RAM) et l'État du Sénégal ont signé, vendredi en début d'après midi à Dakar, un accord mettant fin au contentieux qui les opposait à propos de Air Sénégal International (ASI) et décidé la création d'une nouvelle compagnie aérienne.

En vertu de cet accord, l'État du Sénégal et la RAM ont convenu d'œuvrer pour la création, sous l'impulsion des autorités sénégalaises et avec le concours actif de la Royal Air Maroc + mais sans aucune participation capitaliste de sa part+, d'une nouvelle compagnie aérienne dont le capital sera majoritairement détenu par le secteur privé sénégalais.

La nouvelle compagnie aérienne devra démarrer ses activités dans les plus brefs délais et bénéficiera de la part de la RAM de toutes les prestations technique, commerciale et opérationnelle nécessaires pour lui permettre de démarrer son exploitation dans de bonnes conditions, selon un communiqué conjoint rendu public à l'issue de la signature de l'accord.

Les deux parties ont également convenu de la prise en charge des salariés et du passif social de l'ensemble du personnel d'ASI : "la juste" et "prompte" indemnisation des salariés et le redéploiement du personnel d'ASI au sein des sociétés existantes opérant sur la plate forme aéroportuaire de Dakar et/ou de la RAM, et de la nouvelle compagnie aérienne qui sera créée au Sénégal.

L'accord mettant fin au contentieux entre la RAM et l'Etat du Sénégal a été signé par MM. Karim Wade, ministre d'Etat, ministre de la coopération internationale, de l'aménagement du territoire, du transport aérien et

des infrastructures et Driss Benhima, président directeur général de la RAM.

Source: MAP

Conakry a proposé vendredi à Royal Air Maroc (RAM) de former un partenariat pour créer une compagnie aérienne guinéenne, a-t-on appris de source officielle

Cette proposition a été faite par le ministre guinéen des Transports Mamadi Kaba lors de la signature à Essaouira (Maroc) d'un accord de libéralisation du transport aérien entre les deux pays.

Mamadi Kaba a déclaré à son homologue marocain Karim Ghellab que Conakry est à la "recherche d'un partenaire stratégique pour la création d'une compagnie nationale guinéenne". "Ce partenariat est ouvert à tous, et plus particulièrement (aux) compagnies qui ont fait aujourd'hui preuve d'une très forte croissance telle que Royal Air Maroc", a poursuivi le ministre guinéen.

Selon celui-ci, "le cahier des charges est disponible et nous voulons dans un délai maximum de deux mois passer à une étape supérieure, à savoir la création de la dite compagnie". "Si la RAM est intéressée par ce projet, elle est vivement attendue pour ce partenariat avec le gouvernement de la Guinée Conakry", a conclu Mamadi Kaba. La RAM est l'une des plus importantes compagnies aériennes en Afrique. Elle détient 51% du capital d'Air Gabon et Air Sénégal International. Rappelons que les activités de cette dernière sont interrompues en raison de graves difficultés financières.

La RAM a réalisé durant l'exercice 2007-2008 un chiffre d'affaires de 12 millions de dirhams (1,1 milliard d'euros), en hausse de 6% sur l'exercice précédent.

Source: MAP

MAROC: BAISSÉ PRÉVUE DE 15% DES TRANSFERTS DE DEVISES EN 2009

Les transferts en devises des quelque 3,2 millions de Marocains résidant à l'étranger (MRE) devraient baisser de 15% en 2009 par rapport à 2008 et représenter 45 milliards de dirhams (environ 4 milliards d'euros), a-t-on appris mercredi auprès du ministère marocain des Finances.

"Ces transferts ont (déjà) accusé une baisse de 15,5% durant le premier trimestre 2009 dans un contexte économique peu favorable pour les pays de l'Union européenne (UE) à cause de la crise financière mondiale", selon le ministère.

Le montant des transferts des MRE au cours du premier trimestre 2009 "reste toutefois positif par rapport à la moyenne des

dernières années", avait déclaré mardi le ministre des Finances Salaheddine Mezouar lors de la séance des questions orales devant la Chambre des conseillers (sénat).

Selon la presse, la crise mondiale a eu un impact négatif sur certaines exportations marocaines, telles que les phosphates, le textile et la sous-traitance automobile, ainsi que le tourisme.

En février, le gouvernement marocain avait mis en place un "comité de veille stratégique" chargé de suivre les répercussions de cette crise sur l'économie du pays.

Source: AFP