

ÉCHOS

D'un continent à l'autre...

CRISE RAM- AIR SÉNÉGAL INTERNATIONAL
Mise au point de la Royal Air Maroc et d'Air Algérie

La compagnie nationale Royal Air Maroc (RAM) a indiqué mercredi 29 avril que la saisie des comptes d'Air Sénégal International reste toujours en vigueur à la date du 29 avril 2009.

« Les comptes d'Air Sénégal international sont toujours en état de saisie dans le cadre de la procédure judiciaire engagée par l'Aéroport international Blaise Diagne », a précisé la RAM dans un communiqué de presse rendu public le même jour.

Selon des informations en date du 25 avril, la saisie des comptes d'Air Sénégal International aurait été levée, ajoute le communiqué.

D'autre part, la presse sénégalaise avait annoncé que des compagnies aériennes nord-africaines, Tunis Air et Air Algérie, se seraient manifestées pour prendre la place de la RAM comme partenaire stratégique. L'ambassade d'Algérie à Dakar

a pour sa part "démenti catégoriquement cette information, dénuée de tout fondement".

"A aucun moment, ni le gouvernement algérien ni la compagnie Air Algérie n'ont manifesté un quelconque intérêt pour une reprise de participation sous quelque forme que ce soit à Air Sénégal International", selon un communiqué.

Il reste à signaler que, contrairement au souhait de l'état Sénégalais, l'intersyndicale des travailleurs d'Air Sénégal, qui compte 500 employés, s'était prononcée pour la poursuite du partenariat entre la RAM et l'Etat sénégalais. "Nous écartons le schéma catastrophique qu'est le dépôt de bilan et la rupture du partenariat entre l'Etat du Sénégal et la RAM. Nous sommes pour la poursuite de ce partenariat sur de nouvelles bases", a déclaré Eli Joseph Badji, un responsable de l'intersyndicale.

Source: www.aeronautique.ma

EDITORIAL

Safar flyer vs Dirham flyer

Les transferts des immigrés, sont l'une, sinon la plus forte entrée de devises pour moult pays d'origine. C'est le cas du Maroc ou ce transfert couvre plus de 16% de la balance des paiements; Et il ne s'en cache pas!

C'est aussi un moyen de prédilection pour faire pression quand un immigré est lésé dans ses droits au pays d'origine; Et les marocains rési-

dant à l'Étranger (MRE) ne le savent que très bien !

Seulement voilà: Ces derniers temps les transferts des MRE se réduisent comme une peau de chagrin... Crise économique mondiale oblige. Certaine presse marocaine ne parle que de ça et rien que de l'Espagne vers le Maroc, les transferts ont chuté de plus de 7% en 2008. Et encore ! l'Espagne ne représente qu'un peu plus de 15% du transfert global vers le Maroc !

Cela ne peut plus mal tomber car selon une source digne de foi (voir page 4) depuis quelques semaines M. Ameer, ministre délégué auprès du premier ministre chargé de la communauté marocaine à l'étranger, est en train de pousser fort M. Benhima (PDG de la RAM) à réduire les prix des billets d'avion en faveur des MRE.

La carte des transferts va-t-elle encore peser lourd dans le jeu de M. Ameer ? Et que faire si M. Benhima, inspiré par le fameux programme de fidélisation de la RAM (Safar Flyer) invoque une nouvelle carte genre Dirham Flyer ? M. Benhima n'aura rien à déboursier pour cet hypothétique programme. Il n'aura qu'à forcer de nouveaux joueurs à se joindre à la partie dont la Banque populaire n'est pas le moindre. Après tout, n'est-ce pas cette institution (parmi d'autres) qui a le plus profité, de longues années durant, du fameux transfert des MRE ?

Une pétition contre les prix exorbitants de la RAM circule ici au Canada. Tant mieux! C'est un moyen démocratique pour ajouter de la pression sur la compagnie aérienne nationale... pour si peu que les arguments soient assez pesants de par leur logique.

LES MRE DU CANADA TRANSFÈRENT-ILS DES DEVICES ?

Or le transfert du Côté des MRE du Canada ne pèse pas lourd dans la balance, et ce, crise ou pas crise ! Ce qui pourra

rassurer nos compatriotes canadiens mais qui doit pousser nos leaders communautaires à changer leur fusil d'épaule quand ils font pression sur la *mère-patrie*, faute de quoi, le fusil risque de leur éclater en plein figure. En effet d'après un article paru dans un journal marocain (voir page 17), 70% des transferts MRE proviennent de seulement trois pays européens (France, Espagne et Italie). Une forte proportion des 30% restants vient des pays du Golf, de la Libye ainsi que d'autres pays européens et africains.

Le Canada et les USA ? Ils ne figurent quasiment pas dans la chanson. Donc, avant de trop demander, il faudrait montrer qu'on a aussi quelque chose de précieux à offrir. Et ce dont a besoin le Maroc, d'ici, c'est de savoir-faire et d'expertise !

Qu'on fasse ressusciter la FMC ou qu'on la remplace par une dizaine de fédérations ! Tant que ceux et celles qui vont être aux commandes ne se rendent pas compte de la métamorphose opérée au Maroc, tant qu'ils n'aient pas la grandeur de refuser de dépouiller les pauvres de là-bas pour habiller ceux d'ici, tant que l'égoïsme l'emportera sur l'altruisme on aura encore besoin d'un quart de siècle pour nous fédérer. Et ce, malgré toute l'expérience accumulée par nos aînés.

Au Maroc, le Roi a marché dans la boue par humilité et par solidarité avec son peuple meurtrie par les dernières inondations. Fini les limousines qui roulent sur des tapis ! Ne peut-on pas ici marcher sur le sentier de la raison quand on formule nos doléances ?

On demande justice quand on réclame un ombudsman. Et c'est démocratique! On cherche à alléger le fardeau de ses dépenses pour maintenir le lien fort entre le Maroc et les générations montantes quand on demande une réduction à la RAM. Et c'est très logique ! Mais que cherche-t-on à prouver quand on demande au chef de la nation de s'occuper de cabinets de toilettes ? Là c'est moins clair... À moins qu'on veuille démontrer au reste du Monde que le chef de l'État n'a ni état, ni administration, ni poids ! Ce qui n'est ni en son honneur ni au notre !

Mais j'en suis sûr, ce n'est pas l'objectif des demandeurs: Ils ont juste agi dans la précipitation... Ce serait une course à qui canaliserait au mieux le mécontentement ! Il est temps de corriger le tir... De mûrir !

A. El Fouladi

© Une production de
MAGHREB CANADA EXPRESS
 "D'un Continent à l'autre"
<http://www.maghreb-canada.ca>
 ISSN 1708-8674
 Dépôt légal: 2550843
 N° TVQ: 1046238661
 N° TPS: 86074 3798 RT0001

DIRECTEUR DE PUBLICATION
 Abderrahman El Fouladi, Ph.D.
elfouladi@videotron.ca

Chroniqueurs:
 Mostafa Benfarès, Ph.D. (Canada)
 Majid Blal, Écrivain (Canada)

Caricaturiste:
 Le Hic (Baba-Ahmed Hicheme)
 (Algérie)

Infographie:
 Abderrahman El Fouladi
Impression:
 Hebdo Litho (Saint-Léonard)

Maghreb Canada Express est un mensuel publié au Canada, depuis le 1er juillet 2003. Il est le seul distribué gratuitement dans la région de Montréal, Ottawa et Sherbrooke.

Contact et publicité:
info@maghreb-canada.ca
 Tel. (514) 576-9067