

## MAROC

## MRE Express



Située entre le plateau des phosphates et la jonction du Haut et Moyen Atlas, la région de Tadla-Azilal possède des potentialités économiques qui ne sont plus à démontrer.

En effet, et selon des statistiques fournies par le Centre régional de l'investissement (CRI), cette région produit, à l'échelon national, 28% de betterave à sucre, 17% d'olives, 23% des légumineuses alimentaires, 50% du raisin et des grenades, 19% des agrumes, 17% des fourrages et couvre 20% des besoins nationaux en lait et 15% des besoins en viandes.

Outre l'agriculture et l'agroalimentaire, la région possède des richesses minières encore peu ou pas du tout exploitées (Phosphates aux confins suds du plateau phosphatier de Khouribga, cuivre, nickel, fer, manganèse... dans la chaîne de l'Atlas).

Ceci sans oublier l'attrait touristique avec pas moins de 20 sites d'intérêt touristique, naturels et peu exploités. Écotourisme et tourisme sportif (surtout les sports aériens) y connaissent d'ailleurs un grand essor drainant une clientèle allant de l'européen à l'américain.

#### SITUATION ACTUELLE DU TRAFIC

Or pour drainer ces richesses vers le marché national ou international, les explorer ou les exploiter, il n'y a ni ligne de chemin de fer, ni autoroute ni même de route à double voie (communément appelée voies express) !

En outre, la région est un véritable goulot d'étranglement sur le circuit touristique des villes impériales (route principale Marrakech Fès) surtout lors des différentes campagnes agricoles (Agrumes, betterave à sucre...) où le matériel agricole (tracteurs, charrettes)

viennent perturber le trafic routier, causant toujours du retard dans le transit et quelquefois des accidents dramatiques.

Par ailleurs, la seule route qui relie la région au poumon économique du Maroc (Casablanca) connaît une congestion quasiment à longueur d'année et sur ses quileques 200 Km. Cette congestion atteint son paroxysme lors de la campagne des agrumes où les poids lourds viennent s'ajouter aux bus et aux voitures légères créant des convois forcés, quelquefois sur des kilomètres !

Une telle situation se traduit par une grosse consommation de carburant, par un haut degré de pollution (dioxyde de carbone et composés organiques volatils), par des pertes de temps et hélas, par un lot d'accidents de la circulation souvent mortels !

Que faire alors ? Construire une autoroute Casablanca - Béni Mellal, qui passe par Khouribga ? Cela semble peu probable dans l'immédiat d'autant plus que l'exploitation, à ciel ouvert, des phosphates (entre Fquih Ben Salah et Khouribga) pourrait rendre le tracé, de cette autoroute, incertain.

La solution pourrait résider dans la prolongation de la ligne de chemin de fer dont le terminus se trouve actuellement au lieu-dit Oued Zem ; Quitte à relier la région au réseau autoroutier via Bengrir (Voir carte ci-dessous).

Une autoroute Tadla-Bengrir aurait cet avantage d'ouvrir la région aussi bien sur le sud que sur le nord du pays tout en désenclavant la région agricole de la Tassaout et tout en rendant fluide le traf-

ic sur le circuit des Villes impériales.

#### UNE SOLUTION: LE TRAIN !

Il semblerait donc plus avantageux de prolonger la ligne de chemin de fer vers la région où une rocade autoroutière drainera passagers et marchandises vers des points modaux.

Une méthodologie [(1) , (2)], que nous avons développée pour l'optimisation d'un corridor routier, dans le nord du Maroc, en réponse à la liaison fixe Europe Afrique, nous permet à priori de soumettre à la réflexion deux options de jonctions par chemin de fer:

### Plaidoyer en faveur de la jonction de la région du Tadla - Azilal aux réseaux marocains d'autoroutes et de Chemin de fer

- Une ligne directe Oued Zem- Fquih Ben Salah, longue d'environ 46 Km qui a l'avantage d'un moindre coût (environ 120 millions de dollars);

- Une ligne Oued Zem - Tadla - Béni

Mellal qui coûterait environ le double mais qui aura l'avantage de revaloriser les points modaux Boujad et Tadla ayant souffert du détournement du trafic routier Casablanca - Béni Mellal, via Fquih Ben Salah.

Cette ligne aura également l'avantage d'être directement connectée à une éventuelle autoroute vers Bengrir, et ce (voir carte) qu'on opterait pour un tracé médian, le long de la rivière Oum Rbi'a ou pour celui passant par Oulad Ayad qui a l'avantage de contourner toutes les terres agricoles, évitant ainsi des expropriations problématiques.

#### MRE EXPRESS

Il est à signaler, à ce stade, que la région à une grande vocation migratoire

et ses ressortissants se trouvent en grand nombre surtout en Italie et en Espagne.

En 2001, et rien que pour Béni Mellal et Fquih Ben Salah, les MRE (marocains résidant à l'étranger) ont fait des dépôts bancaires de plus de 200 millions de dollars; Soit environ le double du coût de la jonction par chemin de fer ! (3)

Une société sous tutelle de l'ONCF pourrait donc être créée et pourrait ouvrir son capital aux MRE aussi bien qu'aux transporteurs qui pourraient voir leurs entreprises gênées par une concurrence de l'Office national des chemins de fer (ONCF). Des bons de trésor "MRE Express" pourraient aussi être émis dans le même ordre d'idées.

A. El Fouladi

#### Références bibliographiques:

(1) El Fouladi, A. (1996), *Systèmes d'information Géographique et développement du réseau routier du Rif, au Maroc, dans le contexte de la liaison fixe Europe-Afrique*, Université de Montréal, Département de Géographie, Montréal, (Québec) Canada, 92 pages.

(2) El Fouladi, A. et Marceau, D.J. (1999), *Optimisation du tracé d'un corridor routier dans la région du Rif au Maroc dans le contexte de la liaison fixe Europe-Afrique à l'aide d'un SIG* *The Canadian Geographer, Volume 43, no. 3, p. 218-340.*

(3) Fouad Sefrioui (2005), *Marocains de l'Extérieur et développement, Fondation Hassan II, 180 pages.*



**Bijouterie Tendance**

50% MOINS CHER

Notre parole vaut son pesant d'OR

Rabais sur tous les articles en magasin!

Service spécial pour les femmes joillées  
Pour un rendez-vous, appelez Sakima au  
514-678-1010

3949, Wellington, Verdun  
Montréal Tel: 514-767-1010

6048, Jean-Talon Est,  
St-Léonard, Tel: 514-678-5038