

MAROC / Aéronautique

60 entreprises et 6000 salariés

Le secteur de l'aéronautique au Maroc, quasi inexistant en 2000, compte aujourd'hui soixante entreprises, emploie 6.000 salariés, et affiche un taux de croissance à deux chiffres, selon le journal français "Libération" (5/12/07).

La forte pression sur les coûts, la bonne santé des carnets de commande nous ont plutôt réussis au Maroc, confie au quotidien, Thomas Corbel, fabricant de pièces pour les moteurs d'avion A320 et A340, installé dans le pôle industriel aéronautique de Casablanca.

Ce dirigeant d'entreprise, dont le chiffre d'affaires réalisé avec Airbus a augmenté de 30 % en 2007, explique que "la force du secteur aéronautique marocain est de s'être développé en réseau où clients et fournisseurs se retrouvent côte à côte".

Il précise d'autre part qu'une pièce qui sort des ateliers implantés au Maroc, coûte 30 % moins cher que si elle avait été fabriquée en France.

"Avec une proximité géographique limitant les frais logistiques, les sous-traitants aéronautiques au Maroc ont de quoi faire face à la pression sur le coût", souligne M. Thomas Corbel,



ajoutant que cette activité est également encouragée par l'allègement des procédures fiscales et les exonérations d'impôt au Maroc pendant une durée de cinq ans, ainsi que par la mobilisation du foncier.

Le journal rappelle, par ailleurs, que depuis quatre ans, des petites et moyennes entreprises françaises, en majorité sous-traitantes d'Airbus et de ses grands équipementiers, s'implantent au Maroc, à raison d'une dizaine par an.

La dernière en date, "Mohican", créée le 3 décembre dernier, fabriquera au Maroc des boîtiers pour les câbles électriques d'Airbus.

Source: MAP (5 Décembre 2007)

AU SUJET DE MOHICAN

Jean-Paul Remezy, avec vingt ans d'expérience dans le domaine de la sous-traitance aéronautique et huit années au service qualité de EADS (l'Aérospatiale de l'époque), vient de

fêter la création de sa société marocaine le 3 décembre.

Mohican, société de matériel industriel en composite, fabriquera des boîtiers pour les câbles électriques d'Airbus au Maroc. Jean-Paul Remezy a répondu à l'invitation de Labinal pour s'implanter au Maroc: "A la demande de notre client, Labinal, nous avons repris, il y a trois ans, l'activité d'une petite entreprise du sud-ouest de la France qui fabriquait ces boîtiers. Aujourd'hui, Labinal, qui produit une grande partie de ses câbles au Maroc, nous a demandé de nous rapprocher de son site de production".

Mr Remezy, président d'une grosse PME bordelaise, a ajouté: "Si nous ne venons pas, d'autres le feront et nous perdrons un marché".

Source: Aéronautique.ma
Décembre 2007

Royal Air Maroc

Renforcement et modernisation de la flotte

Royal Air Maroc poursuit son programme de renforcement et de modernisation de sa flotte qui porte sur l'acquisition de 24 avions "moyen courrier" sur la période 2002-2012, pour un investissement de 1,5 milliards US \$ et 5 avions "long courrier" (B787) pour un montant de 650 millions US \$.

Après avoir reçu 8 avions entre 2003 et 2005 (06B 737-800 de nouvelle génération, 2 Airbus A321-200) la Compagnie Nationale vient de recevoir un nouveau Boeing 767.

D'une capacité de 224 sièges, le B767 s'ajoutera aux deux appareils du même type qui composent la flotte long Courrier de Royal Air Maroc (en plus du B747-400 et des 2 B757-200)

L'introduction de cet avion dans la flotte de Royal Air Maroc permettra d'accompagner la densification des fréquences sur l'Amérique du Nord prévue dans le programme Été de la Compagnie Nationale.

En effet, 10 vols hebdomadaires sont programmés entre Casablanca et Montréal et 9 vols par semaine entre Casablanca et New York.

Il est à souligner qu'en 2006, la RAM



a transporté environ 74.000 passagers en partance de Montréal.

L'introduction du nouveau B 767 permettra également de répondre ponctuellement à l'accroissement de l'offre sur le réseau "moyen courrier".

Cinq nouveaux appareils (B 787) renforceront la flotte de Royal Air Maroc

au cours de l'année 2008 :

Composition de la flotte de Royal Air Maroc

Moyen Courrier:

- 6 Boeing B737-700
- 10 Boeing B 737 -800
- 6 Boeing B 737- 400
- 6 Boeing B 737- 500

- 1 Boeing B 737- 200 (cargo)
- 3 Airbus A 321- 200
- 2 ATR 42-300

Long Courrier

- 1 Boeing B 747-400
- 2 Boeing B 757-200
- 3 Boeing B 767-300

Par ailleurs, et selon le journal marocain l'Économiste (11/12/07), la RAM vient de recevoir 3 nouveaux avions de type Diamond 40.

Ces aéronefs sont destinés à l'école nationale des pilotes de ligne de la compagnie. Des acquisitions qui entrent dans le cadre du développement et de la modernisation de la flotte, selon un communiqué de la RAM. Une cérémonie de réception a eu lieu le 12 décembre à l'aéroport de Benslimane.