

SPÉCIAL MAROC

Le complexe portuaire Tanger-Med

Le colossal projet de complexe portuaire Tanger - Méditerranée (Tanger-Med) est la première et la grande illustration des nouvelles ambitions nourries par le Maroc sous le règne de SM Mohammed VI.

Ce complexe portuaire est connecté aux divers réseaux nationaux de communication et d'électricité par infrastructures et des installations techniques hautement performantes. Il comporte :

- un port en eau profonde avec des ouvrages de protection d'une longueur de plus de 2 km, trois terminaux à conteneurs d'une capacité de 3,5 millions d'EVP, une longueur de quais de 2.040 ml à -16 et -18 m, et des terre-pleins de 95 hectares,
- des zones franches logistique, commerciale et industrielle d'une superficie totale de près de 1000 hectares.

(...) Les ouvrages de protection et les superstructures du 1er terminal à conteneurs sont d'ores et déjà achevés, et permettront au port de recevoir, comme prévu, son premier navire à conteneurs à la fin du mois de juillet. Les travaux de construction du 2ème terminal à conteneurs devraient être totalement achevés, comme prévu à la fin 2007.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

La jetée principale a été réalisée selon la méthode des caissons lestés afin de réduire le recours aux matériaux de carrières voisines.

Comme cela a été rappelé lors de la visite, la gestion des terminaux à conteneurs a été confiée à des opérateurs internationaux de premier rang mondial. Les deux premiers terminaux à conteneurs seront ainsi exploités, dans le cadre de concessions portuaires, respectivement par APM Terminals (filiale du Groupe Maersk) en partenariat avec Akwa et au consortium Eurogate-Contship / MSC / CMA-CGM.

Le montant mobilisé pour la réalisation du port est de 4,7 milliards dh. En outre, un montant de 1 milliard de Dh a été investi dans la réalisation, totalement achevée aujourd'hui, des travaux relatifs au hors site (canal de déviation de Oued Rmel) et à l'alimentation en eau potable et industrielle et le branchement au réseau élec-



trique, et 3,3 milliards dh seront mobilisés pour la réalisation et l'aménagement des zones franches industrielle à Melloussa, commerciale à Fnideq et logistique, dont les travaux ont démarré.

CONNEXION AUTOROUTIÈRE ET FERROVIAIRE

D'une longueur de 54 km, l'autoroute Tanger - Port Tanger Med coûtera environ 4 milliards de dirhams. Le trafic attendu à la mise en service de cet axe autoroutier est estimé à 2500 véhicules/jour. Pour sa réalisation, le projet a été scindé en quatre sections et 5 viaducs. Les travaux des deux premières sections ont démarré en août 2004 et ont atteint des taux d'avancement supérieurs à 90%, ceux des deux dernières, démarrés en juin 2005, sont de plus de 60%. En outre et afin de renforcer davantage les infrastructures de transport autour du futur port, la société Autoroutes du Maroc (ADM) a mis en œuvre les travaux de dédoublement de la route RN16 entre le port et Fnideq sur 18

Km pour un coût estimatif de 250 millions de dirhams.

La connexion ferrée de la capitale du détroit au nouveau port de Tanger Méditerranée, l'autre méga-chantier lié au complexe portuaire représente un investissement de 3,76 milliards DH, qui permettent de construire une ligne nouvelle de 45 km s'étendant de la gare de Moghgha, à la sortie de Tanger jusqu'au nouveau site portuaire situé à mi-parcours sur la côte méditerranéenne reliant Tanger à Tétouan.

Bien que le tracé soit d'une longueur relativement modeste, c'est un des chantiers ferroviaires les plus complexes jamais réalisés dans le Royaume. 40 millions de mètres cubes de terre seront remaniés, soit l'équivalent de 10 barrages, et la difficulté du terrain impose la réalisation d'ouvrages impressionnants : deux tunnels de 2700 et 600 mètres, neuf viaducs de 300 à 950 mètres et 11 ponts.

Ce nombre d'ouvrages est sans précédent

dans l'histoire ferroviaire du Royaume, et un nouveau record viendra enrichir le réseau des grands ouvrages d'art ferroviaires: le viaduc de près d'un kilomètre de long, longueur jamais atteinte au Maroc.

A la complexité de ce chantier s'ajoute la célérité requise d'exécution des travaux qui devront être intégralement restitués dans un délai de rigueur n'excédant pas 30 mois alors que les experts préconisent, en général, deux fois plus de temps pour des chantiers similaires. Une véritable course contre la montre exigeant une mobilisation optimale de tous les moyens disponibles pour mener à bien les différentes tranches séparées en lots, et qui sont réalisées simultanément par une dizaine de sociétés nationales et internationales aux références professionnelles reconnues.

DÉSENCLAVEMENT DU NORD

Le choix du tracé a été guidé par le souci de privilégier le désenclavement de la région Nord du Royaume par où transitent d'importants mouvements de capitaux, de marchandises et de personnes du Sud de l'Europe et de l'Afrique du Nord et de l'Ouest.

Le projet a également constitué une excellente opportunité d'amélioration du trajet Tanger-Casablanca, par la construction d'une nouvelle ligne de 47 Km, entre Sidi Yahya El Gharb et Machraâ Belksiri. Cette bretelle ajoutée à d'autres projets importants, notamment le renouvellement et l'électrification des voies permettront un gain d'une heure de trajet, une plus grande fréquence des trains, un meilleur confort et la préservation de l'environnement. Tous ces projets, en cours de réalisation par l'ONCF dans la région, représentent une enveloppe de 5 milliards DH.

Source: *Ministre de l'Équipement et du Transport (Maroc)*



Nous saisissons cette heureuse occasion du huitième anniversaire de l'intronisation de Sa Majesté le Roi Mohammed VI pour adresser nos meilleurs voeux de santé, de bonheur et de succès à Sa Majesté le Roi ainsi qu' à l'ensemble des membres de la Famille Royale.

Que Dieu vous guide et vous assiste, Majesté, dans tous vos nobles efforts qui visent à apporter à la région paix et stabilité, à élever le Maroc au niveau des grands pays démocratiques et à faire de votre peuple un peuple heureux et prospère !

*Vœux de S.E Monsieur Mohamed TANGI
Ambassadeur de Sa Majesté le Roi au Canada
et de Madame Souraya Otmani, Consule Générale
du Royaume du Maroc à Montréal*

A l'occasion du huitième anniversaire de l'intronisation de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, Mohamed TANGI, Ambassadeur de Sa Majesté le Roi au Canada, Souriya OTMANI, Consule Générale du Royaume du Maroc à Montréal ainsi que l'ensemble du personnel diplomatique et consulaire du Maroc au Canada ont l'immense honneur et le grand privilège d'adresser les meilleurs voeux de santé et de bonheur à Sa Majesté le Roi, à Son Altesse Royale le Prince Héritier Moulay Al Hassan, à Son Altesse Royale la Princesse Lalla Khadija, Son Altesse Royale le Prince Moulay Rachid ainsi qu' à l'ensemble des membres de la Famille Royale.

Ils saisissent également cette heureuse occasion pour renouveler leur fidèle loyauté, leur profond attachement et leur dévouement indéfectible à Sa Majesté le Roi Mohammed VI et au Glorieux Trône Alaouite.

