

TRANSPORT

L'épopée Royal Air

Source: Documents de la Royal Air Maroc

Forte d'une expérience de près de 50 ans, Royal Air Maroc a bâti sa renommée sur le professionnalisme et la compétence de ses équipes.

Depuis 1957, notre Compagnie assure le transport de passagers et de fret, en permanence guidée par une exigence toujours plus grande de qualité, de sécurité et de confort.

Entreprise nationale, convaincue de son rôle citoyen, Royal Air Maroc contribue activement au développement économique du pays et à son image internationale.

Forte de son implantation mondiale, couvrant les principaux marchés à fort potentiel de développement, Royal Air Maroc constitue un partenaire de référence pour les plus grands opérateurs dans les domaines du transport aérien, du tourisme et de l'industrie aéronautique.

Aujourd'hui, la Compagnie a mis en place les fondamentaux d'un grand groupe national orienté vers la satisfaction des attentes de ses clients et partenaires et fortement associé au dynamisme économique et industriel de notre Pays.

Royal Air Maroc a mis en place en novembre 2001, une vision stratégique avec comme objectif de faire de la Compagnie, un Groupe National fort, multi-métiers, jouant le rôle de locomotive au service de la croissance économique du Maroc.



Le site royalairmaroc.com est un site marchand permettant aux clients d'accéder aux meilleurs tarifs de Royal Air Maroc, de réserver et d'acheter des billets en ligne et d'opter pour une livraison gratuite à domicile ou pour un billet électronique.

De plus une rubrique spécialement conçue pour les membres de notre programme de fidélité Safar Flyer permet la consultation en ligne du solde ainsi que la réservation de billets prime et de nombreux autres services ...

Une multitude de services en ligne complète l'offre produits de Royal Air Maroc facilitant ainsi la préparation de

vos voyages et circuits au Maroc.

Parcours historique

Tout commence en 1946. Air Atlas, société d'économie mixte, fut constituée. Ce fut l'ancêtre de la RAM. Elle desservait Oran, Alger, Valence, Perpignan et Toulouse.

Sitôt l'indépendance du Maroc acquise, Air Atlas devint, le 28 juin 1957, Royal Air Maroc.

À partir de 1960, une mutation profonde s'opère à la Compagnie. En recevant ses premiers avions à réaction " Caravelle SE210 ", elle est

amenée à rénover ses structures, à développer sa formation technique et commerciale et à s'adapter ainsi au nouvel environnement du transport aérien.

Après le transfert de son exploitation en décembre 1969 de l'aéroport d'Anfa à l'Aéroport de Nouasseur, Royal Air Maroc connaît une nouvelle dimension avec l'ouverture en 1975 de lignes long-courrier sur l'Amérique du Nord et le Moyen Orient.

Ce développement se traduit par un doublement de la flotte et de l'activité passagers en moins de trois ans.

Un nouveau siège social en 1985, une reconnaissance technique internationale, l'acquisition d'avions de nouvelle technologie, un développement industriel remarquable et une stratégie d'alliance adaptée au nouveau contexte du transport aérien mondial.

Le début du siècle est marqué par une crise profonde du transport aérien. Face à cette situation, Royal Air Maroc fait une nouvelle fois preuve de ses capacités d'adaptation, infléchissant ainsi son plan de marche, pour l'adapter aux changements de l'environnement : Le passage de l'organisation de Compagnie Aérienne à celle d'une structure de groupe avec six pôles de croissance, la création d'une filiale dédiée au transport touristique à bas coût et la consolidation d'une politique commerciale innovante adaptée au nouveau contexte concurrentiel.

