

Un transit enrageant



Dr. Hamid Lechhab, Autriche

hamid@mail.austria.com

L'opération Marhaba ne semble pas avoir réussi à tout le monde: Contrairement à son habitude, Dr Hamid Lechhab n'y va pas « du dos de la cuillère » pour nous faire part de toute sa déception. Cas isolé ou témoignage percutant sur les ratés d'une opération mal conduite par les services concernés? Nous aimerions en savoir davantage. En attendant voici le témoignage de notre confrère:

Comme beaucoup de nos compatriotes immigrés, en entendant parler de l'action «Marahba» de nos responsables au ministère de l'extérieur dépendant du ministre déléguée responsable des marocains résidant à l'étranger, la première idée qui m'est venue à l'esprit, était le fait que j'ai trouvé cette intention bonne et je me suis dit, après tout, nous sommes connus au Maroc pour notre hospitalité, au point parfois où nous pouvons même nous sacrifier au service d'autrui!

En liant «Marahba» au coût avancé par les mêmes responsables pour assurer un bon retour estival de nos compatriotes à leur pays d'origine – des millions de Dirhams - une folle envie m'a pris de revenir voir mon village natal, *Matmata* la belle!

Mais de l'Autriche jusqu'aux portes de Malaga, je n'ai vu aucune trace, ni des tentes de «Marahba», ni des équipes d'accueil supposées nous attendre, ni des flics espagnols devant assurer la sécurité des marocains!

Je n'ai rien vu de tout cela, sinon des familles épuisées, des enfants qui en ont marre avant d'arriver, des toilettes et des sanitaires délabrés, des visages aux traits crispés, des prix exorbitants du café, du gasoil, de l'eau, des sandwiches etc.

Ce que j'ai vu, c'est le prix enflamé des billets de bateaux, qui ont grimpé de l'ordre de 8% par rapport à l'année dernière et des assurances imposées pour tous les véhicules des marocains ne résidant pas en France ou en Espagne!

Je ne sais pas ce que notre ministre responsable négocie avec les gouvernements des pays d'accueil, mais je suis certain qu'elle n'a jamais eu l'idée de négocier avec les compagnies d'assurance un arrangement pour les marocains ne résidant pas en France ou en Espagne!

C'est absurde, mais en été on est obligé de s'assurer deux fois et Dieu sait que si quelque chose arrive avec la voiture, les assurances au Maroc ne vont jamais assumer les dégâts -j'ai dans l'esprit le cas de cet homme qui traîne encore d'un bureau à l'autre depuis 2002 pour un accident de circulation où il n'était même pas fautif!

De l'action «Mrahba» je n'ai vu qu'une tente vide, dans un décor un peu surréaliste: Un bureau de vente des billets de bateau et dans l'arrière plan une

tente ouverte sans personne ni dedans ni en dehors! Une tente immigrée (elle aussi!), solitaire et perchée sur les hauteurs des plaines espagnoles d'*Al Ijido* (Là où on avait tabassé des semaines durant, il y a quelques années, des marocains) pour pleurer sur son sort et sa malchance; alors que ses semblables fêtent des mariages, des fiançailles, des «*Khtanas*»!

La première manifestation de «Marahba» ne s'est faite qu'une fois sur le bateau, juste au milieu de la méditerranée, et ce, par la voix d'un homme grognant dans un microphone pour donner la première information!

Voici ce qu'il vociférait, sans aucune exagération : «*Ayouha Al Jaliya! Fi deuxième étage Rah Kayen Lboulis Oua Diwana! Oua Fi premier étage Rah L'Maktab Dyal l'assurance! Ourah Temma Nit Al Bank* » (Oh vous la Jaliya (immigrés)! Au deuxième étage il y a la police et la douane! Au premier il y a le bureau de l'assurance! Et dans le même étage il y a la banque!)

Le fait qu'il a laissé la banque à la fin, m'a donné des idées : j'ai cru que l'action «Marahba» nous réserve une surprise! J'ai cru que les millions avancés pour faciliter le retour dans le sud vont être distribués aux pauvres smigards et aux retraités qui sont forcés de se débrouiller pour pouvoir boucler les fin des mois! Mais hélas, j'ai déchanté quand j'ai vu l'air désespéré d'un retraité marocain résidant en Angleterre, comptant les 86 Euro qu'il devait déboursier pour assurer sa voiture durant les 4 semaines de son séjour au pays!

«*Ayouha Al Jaliya!*», dure réalité! On se sent réduit à une catégorie des «*Ayouha*»! (...)

Même après le calvaire de la traversée – la publicité vous vend des billets rapides: En 35 minutes on est de l'autre côté de la méditerranée! Mais la réalité c'est qu'on a besoin de plus de 4 heures, de beaucoup de patience, de nerfs d'acier, de calme et d'humour! On ne renifle aucune brise de «Mrahba»! Le premier banchoque est à 35 Km de Tanger, la première aire de repos sur l'autoroute: *Oua Allah «Ayouha Al Jaliya!»* que les prix des boissons, des sandwiches sont plus chers qu'au champs Elysées et pour ça on doit aller aux toilettes, qui n'ont de toilettes que le nom!

Ne parlons pas du service: les serveurs ne daignent même pas s'approcher! Ils se plantent devant la

porte de ce «café-station service» et te demandent à 25 mètres de distance avec ce geste de la main, spécial à nous, ce que tu veux boire!

En guise de conclusion, voici quelques conseils pour ceux et celles qui risquent de se tromper sur la signification de la campagne «Marahba» :

- Si c'est possible, éviter de voyager en voiture, car ça vous coûtera, avec ou sans assurance, 650 Euro par trajet.

- S'il faut absolument prendre la voiture, pensez au covoiturage, c'est rentable pour les individuels.

- Essayer d'utiliser les routes nationales en France et en Espagne; non seulement pour éviter le péage, mais avant tout, pour ne pas tomber dans des bouchons interminables.

- Roulez la nuit seulement, en groupe, afin que vous ne soyez pas obligé d'acheter de l'eau espagnole.

- Préparez assez de casse-croûtes pour la route et évitez les «*Boukaduis*» des Autoroutes;

Au risque de passer pour un «non nationaliste» (Personnellement, je me définis comme un cosmopolite), je vous conseille de penser à d'autres lieux de vacance et ne rentrez pas chaque année: Il faut bien réussir son oedipe avec la mère patrie aussi!

La deuxième et la troisième génération l'a bien réussi, pourquoi pas la première! On se prive de faire la connaissance d'autres pays, parce qu'on reste prisonnier de ses propres convictions, de son propre amour propre et d'une idée erronée de ce que veut dire le patriotisme!

Opération Marhaba 2004 Les arrivées et départs plus importants que prévu

Rabat, 26/08/04 - L'opération Marhaba, pilotée par la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, a enregistré durant la période allant du 1er mai au 24 août, une hausse de près de 7,64 pc des arrivées des Marocains résidant à l'étranger (MRE) par rapport à l'année précédente, indique un communiqué de la Fondation parvenu à la MAP (Maghreb Arabe Presse).

La plus grande affluence est toujours enregistrée au niveau du port de Tanger où les entrées de personnes ont atteint 791.046, suivi du port de Nador avec 230.897 entrées, ajoute le communiqué.

Le nombre des sorties a lui aussi connu une évolution de 5,97 pc par rapport à la même période en 2003, avec 930.547 MRE ayant quitté le Maroc, principalement à travers le port de Tanger.

Le nombre de véhicules entrés au Maroc a atteint 281.557 dont la plupart ont transité par les ports de Tanger (165.654), Nador (53.625), Bab Sebta (40.700) et Bab Melilia (16.434).

Le dispositif de l'opération "retour" est opérationnel dans les sites habituellement réservés à cette opération, ajoute le communiqué.

Toutefois, et en réponse aux besoins exprimés par la communauté marocaine à l'étranger, la Fondation Mohammed V pour la solidarité a mis en oeuvre à son profit et en concertation et coordination avec tous les acteurs concernés un dispositif complémentaire, du 23 août au 6 septembre 2004, visant à apporter aux MRE assistance et confort lors du passage par les postes frontières nationaux.



Image envoyée par H. Lechhab